

«Железная дорога – зона повышенной опасности»

Железнодорожные пути проходят через города и села, пересекаются со многими дорогами, по которым идут пешеходы и движутся транспортные средства. Они не ограждены и представляют большую опасность. Пешеходам опасно идти вдоль железнодорожного полотна по насыпи, так как при движении поезда на **высокой скорости образуются сильные потоки воздуха, которые могут затянуть пешехода под колеса или с силой отбросить в сторону.** Кроме того, близко идущий к железнодорожному полотну пешеход может получить удар выступающими частями состава или груза. Ни в коем случае нельзя ходить по путям! Запрещается игра на рельсах и насыпи, катание с насыпи на лыжах и санках. Заигравшись, легко пропустить приближение поезда и попасть в беду. **Пересекать железнодорожные пути разрешается только на переезде, по специализированным настилам, мостам и туннелям.**

Если переезд охраняемый — есть **шлагбаум и дежурит железнодорожник, надо руководствоваться их сигналами.**

Если шлагбаум опущен, на светофоре попеременно мигают два красных сигнала, звенит звонок, переходить и переезжать через пути нельзя. **Пешеходам запрещено:**

- выходить на переезд, при опускающемся шлагбауме, подлезать под него.
- Запрещается самостоятельно открывать шлагбаум. После прохода поезда шлагбаум поднимется автоматически.
- Пересекать неохраняемые переезды надо с особой осторожностью ведь поезд идет с огромной скоростью и мгновенно остановить его нельзя. Поэтому, прежде чем пересечь пути, надо убедиться в безопасности — в отсутствии приближающегося поезда.
- Задерживаться на железнодорожном полотне нельзя. Когда прошел один состав, не надо спешить пересекать переезд — по встречному пути может идти другой поезд. На железнодорожных станциях и разъездах для перехода через пути имеются специально отведенные места. Для движения пешеходов через пути строят мосты или тоннели. На станциях, где мостов или тоннелей нет, пешеходы должны идти по специальным помостам, там, где установлены указатели «Переход через пути». Прежде чем начать переход, следует убедиться, что нет приближающегося поезда.

Многие несчастные случаи на железных дорогах происходят от того, что люди неправильно переходят пути. На станциях для перехода через пути устраиваются переходные мосты или тоннели. Там, где они имеются, необходимо пользоваться ими в обязательном порядке. На станциях, где нет переходных мостов и тоннелей, железнодорожное полотно нужно переходить по пешеходным настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути», при этом необходимо соблюдать осторожность. Переходить пути в непосредственной близости от идущего поезда категорически запрещается.

Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- Перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- Устраивать различные подвижные игры;
- Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

- Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- Прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- Приближаться к оборванным проводам;
- Находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- Повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- Оставлять на железнодорожных путях вещи;
- Иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- Иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- Не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
- Отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
- Подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
- Держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
- Информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников железнодорожного транспорта.

Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:

- Подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- Прислоняться к стоящим вагонам;
- Оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- Осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- Стоять на подножках и переходных площадках;
- Задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- Проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- Подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезть через автосцепные устройства между вагонами;
- Подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- Курить в вагонах пригородных поездов.

Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации п. 11 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.01.2022 № 20 «Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути».

Глава 11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Статья 11.1. Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене:

1. Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей либо административный арест на срок до пятнадцати суток; на должностных лиц - от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

2. Несоблюдение установленных габаритов при погрузке и выгрузке грузов - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей.

3. Повреждение защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц - от пятисот до одной тысячи рублей.

4. Нарушение правил проезда гужевым транспортом и прогона скота через железнодорожные пути, а равно нарушение правил выпаса скота вблизи железнодорожных путей -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере ста рублей; на должностных лиц - от ста до трехсот рублей.

5. Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

5.1. Нарушение, предусмотренное частью 5 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге либо в Московской или Ленинградской области, -

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи пятисот рублей.

6. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования или на железнодорожных переездах, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 - 5.1 настоящей статьи, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния, -

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей.

Примечание. Лицо, совершившее административное правонарушение, предусмотренное частью 5 или 5.1 настоящей статьи, признается к административной ответственности в случае, если в пределах одного километра от места осуществленного перехода находился специально оборудованный для этого пешеходный переход, тоннель, мост либо другое место, предусмотренное для перехода и обозначенное информационным знаком.

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИЦИЯ ИНФОРМИРУЕТ!

ДОРОГИЕ РЕБЯТА! УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!

Железная дорога – это зона повышенной опасности,

поэтому

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- **Подниматься на крыши вагонов, на опоры контактной сети линии электропередач, подходить к оборванным проводам и делать селфи на вагонах поездов!**

Напряжение в контактном проводе составляет 27500 Вольт, в связи с чем смертельную травму можно получить, даже не касаясь контактного провода, достаточно приблизиться к нему на расстояние менее 2 метров.

- **Переходить и перебежать железнодорожные пути перед движущимися поездами!**

Поезд сразу остановить нельзя. При максимальной скорости поезд за 1 секунду проходит до 45 метров, тормозной путь при этом составляет до 1000 метров. Неожиданное появление человека на путях может привести к несчастному случаю.

- **Переходить железнодорожные пути в неустановленных местах, а также переходить железную дорогу в наушниках!**

Необходимо пользоваться пешеходными мостами, настилами и переездами, обращать внимание на указатели, прислушиваться к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны.

Слушая музыку и не снимая наушников плеера, можно не услышать гудка приближающегося поезда.

- **Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления!**

Сила воздушного потока, создаваемая двумя встречными составами, составляет 16 тонн.

При такой нагрузке человека может затянуть под поезд.

- **Подлезать под стоящие вагоны!**

Каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду.

- **Стоять на краю платформы!**

Запрещается заходить за линию вдоль края платформы. Нарушая это правило, пассажиры могут быть задеты подвижным составом или упасть между платформой и поездом.

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

**Проведите разъяснительную работу с детьми –
этим Вы сохраните их жизнь и здоровье!**



Управление на транспорте МВД России
по Северо-Кавказскому федеральному округу